



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

Viite: Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyyntö K Auto Oy:lle antaa asiantuntijalausunto 4.11.2020 klo 11.15 kokousta varten

## HE 186/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

K Auto Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä liittyen kaasukuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä.

K Auto toimii saksalaisen Volkswagen-konsernin valmistamien henkilö- ja hyötyajoneuvojen maahantuojana Suomessa. Edustamme seuraavia henkilöautobrändejä: Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, Porsche ja Bentley sekä tavara-autoissa Volkswagenia ja kuorma-autoissa MANia. Maahantuomme tällä hetkellä Volkswagenin, Audin ja SEATin kaasukäyttöisiä henkilöautomalleja. K Auto osana K-ryhmää on sitoutunut kunnianhimoisiin ilmastotavoitteisiin. Tavoitteemme on olla hiilineutraali vuonna 2025 ja päästötön vuonna 2030.

Esityksessä ehdotetaan hankintatukea uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai kolmen vuoden pitkäaikaisvuokrausta varten. Tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaa varten ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän kuorma-auton hankintaa varten. Hankintatuen tavoitteena on vähentää raskaan liikenteen päästöjä, ja hankintatuen on ehdotettu olevan voimassa vuoden 2022 loppuun asti.

**Näkemyksemme on, että liikenteen osalta Suomen asettamat päästövähennystavoitteet saavutetaan hyödyntämällä eri teknologioita.** Esimerkiksi henkilöliikenteen osalta ensi vuodelle kaavailtu romutuspalkkio toteutuu teknologianeutraalisti. **Sähkökäyttöisille kuorma-autoille tulisikin lähivuosina kohdistaa vastaavantapainen hankintatuki kuin nyt ehdotettu hankintatuki kaasukäyttöisille kuorma-autoille.** Etenkin kaupunkiseuduilla tehtävässä jakeluliikenteessä sähkökäyttöinen kuorma-auto voi tarjota tulevaisuudessa kilpailukykyisen vaihtoehdon vähentää toiminnasta syntyviä päästöjä.

Kunnioitavasti,

Johan Friman  
Toimitusjohtaja  
K Auto Oy