



Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022

LAUSUNTO KANSALLISEN JAKELUINFRAOHJELMAN LUONNOKSESTA

Kesko Oyj (jäljempänä Kesko) kiittää mahdollisuudesta antaa asiasta lausunto. Luonnoksessa kuvataan monelta osin onnistuneesti tulevaisuuden liikenteen suuntaviivoja.

Keskeiset huomiomme ovat:

- Ladattavien henkilöautojen julkisen latausinfraan kehittämisessä on huomioitava käyttäjälähtöisyys: sijainti, latausteho ja digitalisaation kehitys.
- Sähköistyvän raskaan liikenteen osalta latausinfraan toteutus on vaativaa, jonka myötä suunnittelutyön on käynnistettävä pian.

Kesko toimii kolmella liiketoiminta-alueella: päivittäistavarakaupassa, rakentamisen ja talotekniikan kaupassa ja autokaupassa. Vastuullisuuden osalta Kesko on asettanut tavoitteeksi hiilineutraaliuden vuonna 2025, ja vuonna 2030 oma toiminta ja kuljetukset ovat päästöttömiä.

Sähköistyvä henkilöautoliikenne

Regulaatio ohjaa autovalmistajia sähköistämään automallistonsa Euroopassa sähkö on uusien autojen pääkäyttövoima viimeistään vuodesta 2035. Muiden vähäpäästöiseksi luokiteltujen käyttövoimien osalta näkymät ovat epävarmat ja uusien metaanikäyttöisten autojen valmistus tulee päättymään johtuen EU:n päästölaskentavasta.

Suomessa ladattavien autojen kysyntä on ollut hyvässä kasvussa, joskin verrattaessa Norjaan ja Ruotsiin jäämme jälkeen ladattavien autojen määrässä. Tällä hetkellä Suomen noin 2,75 miljoonan auton kannasta ladattavia autoja on noin 150 000.

Julkisen latausverkoston osalta tärkeintä on käyttäjälähtöisyys: julkisten latauspisteiden on sijoitettava ihmisten luontaisten asiointireittien varrella ja on huolehdittava riittävästä lataustehosta. **Lyhytaikaisessa asiointi- ja matkalatauksessa vähimmäistehon tulisi olla 100 kW.** Asiakaslähtöisyydessä on myös huomioitava digitalisaation kehitys. **Latauspalvelut muuttuvat älykkäämmiksi ja esimerkiksi Plug & Charge -tyyppinen maksupalvelu tulee yleistymään.**

Tavoite, että jokaisella täyssähköautolla olisi vuonna 2030 latauspiste yön yli tapahtuvaan lataukseen, edellyttää varsinkin suurten kaupunkien keskusta-alueiden osalta tarvetta nykyistä nopeammalle kehitykselle. Tavoite on saavutettavissa markkinalähtöisesti kaupunkien ja latausoperaattorien yhteistyöllä.



Sähköistyvä raskas liikenne

Kaupan alan toimijana logistiikan merkitys toiminnassamme on keskeistä. Kuljetuksemme liikkuvat Suomen maanteillä ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä. Tämä nostaa hyvin toimivan tieverkoston, ja tulevaisuudessa hyvin toimivan latausverkoston, logistiikkamme toimivuuden keskiöön. Kesko otti jakelukäyttöön ensimmäiset sähkökuorma-autot syksyllä 2020.

Raskaan liikenteen osalta uusien käyttövoimien yleistymisen epävarmuudet on otettava huomioon. **Käyttövoimaennusteita tehdessä tulisi huomioida myös skenaario, jossa asetetut päästövähennykset joudutaan toteuttamaan pääasiassa sähköllä.**

Raskaalle liikenteelle asetettujen sähköistymisen tavoitteiden saavuttamiseksi, latausinfran suunnittelu on aloitettava pian. **Infran suunnittelussa on huomioitava sen vaatavuus, esimerkiksi sähköverkkojen kapasiteetti on varmistettava.**

Esitys mahdollistaa tavarakuljetuksissa massaltaan yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon kuljettaminen B-luokan ajokortilla, on hyvä konkreettinen toimenpide sähköistymisen vauhdittamiseksi.